

Suzuki will die Mittelklasse erobern

AUFSTEIGER Gegenüber dem 4x4 mit CVT-Getriebe haben wir mit der Version Sport mit 6-Gang-Schaltgetriebe und Vorderradantrieb merkliche Unterschiede festgestellt.



Dynamisches, voll ausgestattetes Mittelklassemodell Kizashi Sport von Suzuki. Selbst Xenon und Leder sind Serie.

AR-TEST
| 56 | 2011 |

Suzuki Kizashi Sport

- ⊕ Preis/Leistung
- ⊕ Reichhaltige Ausstattung
- ⊕ Verarbeitungsqualität
- ⊖ Sicht nach hinten
- ⊖ Motorelastizität

AR-TEST-TEAM

Ist das wirklich ein Suzuki? Der sieht doch so muskulös und sportlich aus wie ein Audi A4 oder ein BMW. Der das spontan und anerkennend sagte, ist nicht irgendwer, sondern

der Waschstrassenbesitzer, der sich täglich mit allen Automodellen konfrontiert sieht.

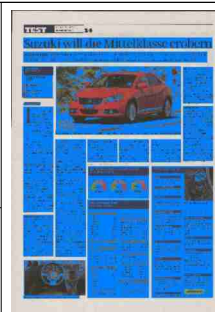
Tatsächlich hat Suzuki seine moderne Formensprache, wie man sie beispielsweise vom kompakten Swift kennt, überzeugend in die Mittelklasse transferiert. Der Kizashi sieht nicht nur gut aus, er ist auch gut verarbeitet, und die Ausstattung umfasst bezüglich Annehmlichkeiten und Komfort vieles serienmässig, wofür europäische Hersteller markante Aufpreise verlangen (vgl. Technische Daten und Ausstattung). Die hier geprüfte Version Sport ist

bezüglich Ausstattung identisch mit der Version 4x4 (Test in AR 36/2010); die Unterschiede liegen, abgesehen vom bis nach unten durchgezogenen Maschengitter in der Kühleröffnung und dem Chrom um die Nebellampen ausschliesslich bei Getriebe und Antrieb.

SPARSAMER Mit 6-Gang-Schaltgetriebe und Vorderradantrieb konsumierte der 2.4-Vierzylinder insgesamt 8,2 L/100 km, das sind 1,3 L weniger als beim exakt 100 kg schwereren 4x4 mit stufenlosem CVT-Getriebe. Bei der sparsam gefahrenen AR-Normrunde beträgt die Differenz sogar 2,3 L (6,3 zu 8,6

L/100 km). Beim Stadtverbrauch (Agglomeration) gibt es eine Verschlechterung, die sich wahrscheinlich damit erklären lässt, dass die Automatik wohl konsequenter im untersten Drehzahlbereich arbeitet als ein Fahrer, der mit dem manuellen Getriebe auch mal in den unteren Gängen bleibt, wenn es vorausschauend gleich wieder langsamer geht. Schaltanzeige und Stopp-Start-System würden wahrscheinlich helfen, die gibt es aber beim Kizashi nicht.

Auch wenn die Einsatzbedingungen bei zwei unabhängig durchgeführten Tests nie 1:1 übereinstimmen kön-



nen, ist die Aussage doch klar: Der Kizashi Sport ist merklich sparsamer als der 4x4.

Mit dem Schaltgetriebe zeigt sich die mangelnde Durchzugskraft noch deutlicher als bei der Automatik. Unterhalb von rund 3500/min wirkt der Vierzylinder kraftlos, und oberhalb von 4000/min steigt dann der Lärmpegel unangenehm an. Da nützt es wenig, wenn der gleiche Motor im Leerlauf praktisch unhörbar flüstert. Zurückschalten, auch mal zwei Gänge, erfolgt mühelos, da sich das 6-Gang-Getriebe leicht schalten lässt und über klar definierte Schaltebenen verfügt. Der Rückwärtsgang

liegt vernünftigerweise neben dem 1. Gang und ist durch eine Tauchdruckverriegelung gesichert.

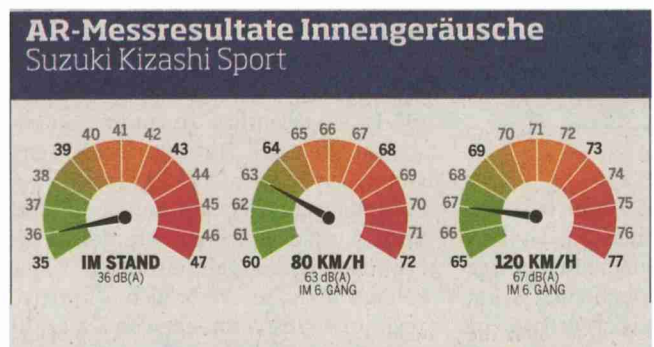
SPORTLICH Auch mit Vorderradantrieb bleiben die Fahreigenschaften des Kizashi jederzeit auf der sicheren Seite. Kurven umrundet der grosse Suzuki weitgehend neutral bis leicht untersteuernd, selbst heftige Lastwechsel bringen ihn nicht vom Kurs ab. Die elektrisch unterstützte Lenkung wirkt bei Geradeausfahrt etwas «eckig», arbeitet aber zielgenau und reagiert rasch auf Lenkbefehle. Das Fahrwerk ist zwar sportlich straff abgestimmt,

verarbeitet aber mit Ausnahme kurzer Stösse von Querfugen die Fahrbahnunebenheiten wirksam, was zu einem allgemein komfortablen Fahrereindruck führt. Die lederbezogenen Sitze sind angenehm gepolstert und stützen den Körper effektiv. Die elektrische Sitzverstellung und das in zwei Ebenen einstellbare Lenkrad erlauben die gewünschte individuelle Anpassung der Sitzposition. Die Rücksitzbank ist ebenfalls konturiert und bietet zwei Personen gute Raumverhältnisse; in der Mitte sitzt man deutlich weniger bequem. Der Gepäckraum ist mit 460 dm³ grosszügig bemessen.

PREISWERT Was wir bereits beim früheren Test lobend erwähnen konnten, ist der gemessene am Auftritt und an der gebotenen reichhaltigen Ausstattung interessante Preis. Zwar spricht der Preisunterschied von bloss 2000 Franken gegenüber dem 4x4 mit Getriebeautomat für denselben, absolut gesehen sind knapp 38 000 Franken jedoch ein äusserst interessantes Angebot. Suzuki betont zwar, es handle sich um einen «Einführungspreis», doch ist von einer Preiskorrektur vorerst keine Rede. Ein Angebot, das man jedenfalls ernsthaft in Betracht ziehen sollte.

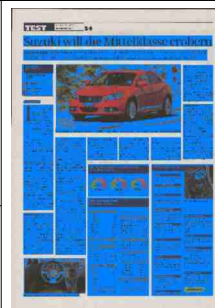


Fein gemachtes Interieur mit Chromapplikationen.



Automobil Revue
3001 Bern
031/ 330 30 34
www.automobilrevue.ch

Medienart: Print
Medientyp: Spezial- und Hobbyzeitschriften
Auflage: 25'925
Erscheinungsweise: wöchentlich



Themen-Nr.: 651.22
Abo-Nr.: 651022
Seite: 14
Fläche: 86'653 mm²

AR-Messergebnisse

Suzuki Kizashi Sport

Beschleunigung	
0- 40 km/h	2,2 s
0- 60 km/h	4,1 s
0- 80 km/h	6,1 s
0-100 km/h	8,9 s
0-120 km/h	12,4 s
0-140 km/h	16,6 s
0-160 km/h	23,3 s
0-180 km/h	33,2 s
1 km stehender Start	29,9 s

Höchstgeschwindigkeit	
Werk	215 km/h

Elastizität	
Beschleunigung in den Gängen	
	IV. V. VI.
80-100 km/h	s 4,5 6,1 7,8
80-120 km/h	s 9,0 12,2 16,3
80-140 km/h	s 14,0 19,0 25,8
80-160 km/h	s 20,3 26,9 37,6

Bremsweg	
120-0 km/h	54 m
100-0 km/h	37,5 m
80-0 km/h	23,5 m
60-0 km/h	13 m
50-0 km/h	9 m
40-0 km/h	5,5 m
30-0 km/h	3 m

Die publizierten Werte verstehen sich ohne Reaktionszeit (Fahrer) und ohne Schwellwert (Bremsystem). Bremsweg auf trockenem, glatt gefahrenem Asphaltbelag

mit 2 Personen an Bord. Sommerreifen Dunlop SP Sport Maxx TT 235/45 R 18.

Testverbrauch (95 ROZ)	
Gesamtverbrauch	8,2 L/100 km
Autobahn, ruhig	6,9 L/100 km
Überland und Autobahn, unregelmässig	9,7 L/100 km
Agglomeration	11,6 L/100 km
AR-Normrunde	6,3 L/100 km
Reichweite im Mittel	760 km

Gewichte	
Leergewicht (DIN)	1480 kg
Gewichtsverteilung v./h.	60 / 40 %
Leistungsgew.	11,3 kg/kW; 8,3 kg/PS

Wendekreis	
Lenkradumdrehungen	2¾
Ø zw. Mauern (l./r.)	11,56/11,5 m

Zählereichung	
30 km/h Zähler =	29 km/h eff.
50 km/h Zähler =	48 km/h eff.
80 km/h Zähler =	76 km/h eff.
120 km/h Zähler =	115 km/h eff.
1 km nach Zähler =	1000 m eff.

Messbedingungen	
km-Stand	6800

Die publizierten Messwerte gelten für folgende Bedingungen: Gewicht Testfahrzeug + 150 kg, voller Tank, Temperatur 20 °C, Luftdruck 1000 mbar (= Meereshöhe).

Technische Daten

PREISE	
Suzuki Kizashi 2.4 GL Top Sport ab Fr.	37 990.-, Testwagen Fr. 37 990.-.

TESTWAGENLIEFERANT	
Suzuki Automobile Schweiz AG, 5745 Safenwil, www.suzukiautomobile.ch.	

MOTOR (ECE)	
4 Zyl. (92x90 mm), 2393 cm ³ , Kompression 10:1; 131 kW (178 PS) bei 6500/min, 230 Nm bei 4000/min. 95 ROZ.	

MOTORKONSTRUKTION	
4 Ventile/Zyl., 2 oben l. Nockenwellen (Kette), Alu-Zylinderkopf und -block, Öl 4,5 L, Saugrohreinspritzung, Batterie 57Ah, Alternator 1560 W.	

KRAFTÜBERTRAGUNG	
Auf Vorderräder, Fahrdynamikregelung ESP, 6-Gang-Getriebe: I. 3,62; II. 2,05; III. 1,38; IV. 1,03; V. 0,84; VI. 0,71, R 3,48; Achse 4,12.	

FAHRGESTELLE	
Selbsttragende Karosserie mit vorderem Hilfsrahmen, v. doppelte Dreieckquerlenker (Federbeine), h. Mehrlenkerachse, v./h. Schraubenfedern, Kurvenstabilisator.	

FAHRWERK	
Vierrad-Scheibenbremse (v. belüftet), Scheiben-Ø v. 30,0 cm, h. 27,8 cm, ABS, Handbremse auf Hinterräder, Zahnstangenlenkung mit elektr. Servo, Tank 63 L, Reifen 235/45 R 18, Felgen 8 J.	

KAROSSERIE, GEWICHTE	
Limousine, 4 Türen, 5 Sitze, Leergewicht (Werk) ab 1530 kg, max. zul. Gesamtgewicht 2000 kg, Anhängelast gebremst 1700 kg.	

ABMESSUNGEN	
Länge 465 cm, Breite 182 cm, Höhe	

6-Gang-Handscharter.

147 cm, Radstand 270 cm, Spur v./h. 156,5/157,5 cm, Laderaum 460 dm³.

FAHRLEISTUNGEN (WERK)	
Höchstgeschwindigkeit 215 km/h, Geschw. bei 1000/min im höchsten Gang 41,8 km/h, 0 bis 100 km/h 7,8 s; Verbrauch EU 6,3/10,6/7,9 L/100 km; CO ₂ 183 g/km; Energieeffizienz-kategorie E.	

GARANTIE	
Garantie und Mobilität 3 Jahre/100 000 km, 12 Jahre gegen Durchrostung.	

AUSSTATTUNG	
7 Airbags, Xenon-Scheinwerfer, Glaschiebedach, Regensensor, Parksensoren v./h., Keyless-Entry u. Start, 2-Zonen-Klimaautomatik, Multifunktionslenkrad, Lederausstattung, elektr. Sitzverstellung mit Memory (Fahrer), Sitzheizung, Tempomat, Radio/CD mit MP3.	

OPTIONEN (AUSZUG)	
Metalliclack Fr. 790.-, Navigation Style 7-Zoll-Touchscreen Fr. 2950.-, Navi Trend 4,3 Zoll, Fr. 1950.-, Anhängervorrichtung abnehmbar, Fr. 1495.-.	

Die AR-Testwagen fahren mit Treibstoffen von BP.