CELERIO

- Consommation mixte de 3.9 l / 100 km seulement
- Emissions CO_2 de 89g/km seulement
- Catégorie de rendement énergétique B
- Le meilleur volume de coffre et d'intérieur de sa catégorie

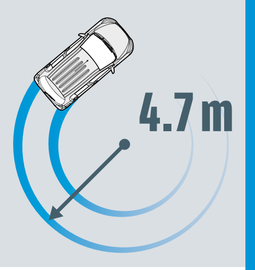
Le N° 1 des compactes

SUZUKI

Way of Life!

Une vie pleine de légèreté

La nouvelle Celerio incarne tout ce que vous attendez d'une voiture. La nouvelle Celerio maîtrise avec facilité et enthousiasme même la circulation urbaine la plus dense.



Plus grande à l'intérieur qu'à l'extérieur

Malgré sa compacité, la Celerio offre beaucoup de place, qu'il s'agisse de l'habitacle ou du coffre.

*Les véhicules avec moteur K10C mesurent 1530mm de haut.

Rayon de braquage extrêmement réduit

Grâce à son rayon de braquage extrêmement réduit, la Celerio maîtrise avec facilité les demi-tours, même dans les rues étroites.

Suspensions avant et arrière de conception inédite

Les suspensions de dernier cris de la Celerio garantissent une conduite particulièrement confortable.

Freins avant à disques

Freins arrière à tambours

Jantes en alliage léger de 14 pouces (Compact Top)

Jantes en acier de 14 pouces avec enjoliveur (Compact +)

Jantes en acier de 14 pouces avec cache recouvrant le centre de la jante (Unico)

Freins

Grâce à la répartition électronique de la force de freinage, la distance de freinage est réduite en cas de freinage d'urgence. Les mesures de diminution du poids permettent en outre d'économiser du carburant.

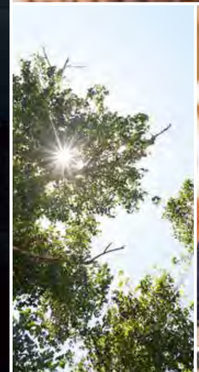
Roues et jantes

Les jantes en alliage léger (14 pouces) et celles en acier avec (14 pouces également), ajoutent une petite touche en plus à la nouvelle Celerio. L'optimisation des flux d'air et la faible résistance au roulement des pneus contribuent en plus aux économies de carburant.

De l’espace pour respirer

L’aménagement intérieur offre suffisamment de place et favorise une conduite détendue et sans stress.

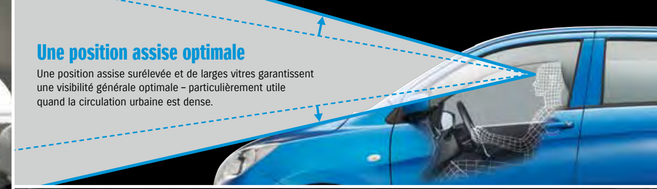
Un dossier de siège fortement incliné risque de porter préjudice au bon fonctionnement de la ceinture de sécurité en cas de collision.



Intérieur

Elle fait plus qu'attirer les regards

Outre une instrumentation clairement agencée et stylée, la nouvelle Celerio a bien d'autres arguments à faire valoir. La position assise élevée offre une bonne visibilité générale et une sensation de liberté. La Celerio se manœuvre avec facilité dans la circulation urbaine et ceci grâce à son confort de conduite et sa qualité d'habitacle supérieure. Le levier de vitesse en position surélevée est un atout de confort supplémentaire.



Une position assise optimale

Une position assise surélevée et de larges vitres garantissent une visibilité générale optimale – particulièrement utile quand la circulation urbaine est dense.

Instruments bien lisibles

système audio avec Bluetooth®*
de série pour Compact+ et Compact Top

volant réglable en hauteur

climatisation
de série pour Compact+ et Compact Top

levier de vitesse surélevée

* Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc.

Place et variabilité

Grâce à l'un des volumes de coffre les plus généreux de sa catégorie, la Celerio vous offre de la place pour vos achats.

Volume du coffre 254–726 l*

Selon la méthode de calcul de la Fédération allemande de l'industrie automobile (VDA)

Un grand volume de coffre

La nouvelle Celerio offre bien plus qu'un espace de rangement. L'aménagement intérieur comporte aussi des crochets pratiques pour les sacs. Les dossiers des sièges arrière se rabattent confortablement si l'on veut transporter des objets plus encombrants.

Crochets pour sacs

Siège arrière redressé

Un siège arrière rabattu

* Les deux sièges arrière rabattus

Espaces de rangement supplémentaires

Boîte à gants

Vide-poche latéral côté conducteur

Vide-poche dans la console centrale

Vide-poche latéral portières avant

Vide-poche latéral portières arrière

Porte-gobelet avant

Porte-gobelet arrière

Pare-soleil avec miroir de courtoisie et pince à ticket (côté conducteur)

Un plaisir sans limites

La Celerio associe plaisir de conduite et efficacité lorsque l'on fait son shopping en ville ou que l'on part en excursion à la campagne.

Ecologie

Emissions de CO_2

89 g/km

DUALJET

Nouveau moteur K10C Dualjet

Le nouveau moteur à essence de 1,0 litre se distingue par un rendement thermique amélioré grâce à la technologie de la double injection, à une réduction des pertes dues aux frictions et à un taux de compression plus élevé. Les valeurs de CO_2 particulièrement faibles, de 89 g/km seulement, sont atteintes grâce à de nombreuses innovations – **catégorie de rendement énergétique C!**

Technologie de double injection

Deux injecteurs par cylindre se traduisent par une combustion plus efficace. Le système stabilise la combustion et augmente le rendement thermique.

Moteur K10C Dualjet

Un système d'AGR à refroidissement liquide

Un système de recyclage des gaz d'échappement (AGR) à refroidissement liquide réintroduit une partie des gaz d'échappement refroidis dans les chambres de combustion. Ceci a pour effet d'abaisser la température de la combustion.

Culbuteurs à rouleaux et poussoirs hydrauliques

Un culbuteur à rouleaux sur le poussoir hydraulique remplace le poussoir mécanique conventionnel, ce qui se traduit par une réduction de la friction.

Nouvelle boîte de vitesses manuelle à 5 rapports

Une nouvelle boîte de vitesses manuelle à 5 rapports offre une conduite détendue dans la circulation et des changements de rapports harmonieux. De nombreuses innovations réduisent la consommation de carburant en minimisant les pertes de couple.

Aérodynamique

Grâce à un développement par simulation sur ordinateur et à des tests en soufflerie, la nouvelle Celerio se distingue par des valeurs aérodynamiques remarquables.

Grande solidité, faible poids

De l'acier à haute résistance et la TECT (Total Effective Control Technology) de Suzuki rendent la carrosserie légère et solide. Un atout de sécurité supplémentaire en cas de collision.

Airbags

En cas de collision frontale, des airbags frontaux côtés conducteur et passager isolent les occupants tandis que des airbags latéraux protègent le thorax de manière optimale. De plus, des airbags rideau* assurent la protection de la tête en cas d'accident.

* De série pour Compact Top et Compact+

ESP® (programme électronique de stabilité)

A l'aide de capteurs, l'ESP surveille en permanence la conduite et, par des interventions ciblées sur le moteur et les freins, garantit que le véhicule ne risque pas de glisser et de déraper. Ainsi le véhicle est toujours sous contrôles.

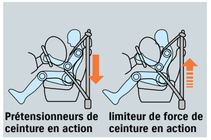
ESP est une marque déposée de Daimler AG. L'ESP aide le conducteur à conserver le contrôle de son véhicule. Le degré de réduction du couple, des roues bloquées par les freins et de leur force de freinage varie en fonction de l'état de la route. L'ESP contrôle en permanence la stabilité du véhicule sur la route. Si le véhicule risque de glisser ou de déraper et si les pneus perdent toute adhérence, l'ESP peut éventuellement ne pas développer toute sa puissance.

Assistance de démarrage en côte

L'assistance de démarrage en côte vous aide à démarrer sur les pentes escarpées. Le système empêche le véhicule de reculer lorsque vous ôtez le pied de la pédale de frein.

Assistance de freinage

L'assistance de freinage délivre une force de freinage supplémentaire lorsque la pédale de frein n'est pas complètement enfoncée à l'occasion d'un freinage d'urgence. En fonction de la rapidité d'une manœuvre de freinage, le capteur intégré voit s'il s'agit d'un freinage d'urgence et délivre la force de freinage nécessaire pour une décélération optimale.



Ceintures de sécurité à l'avant

Les prétensionneurs de ceinture intégrés aux ceintures de sécurité avant se rétractent immédiatement en cas de collision frontale et garantissent un maintien maximal. Grâce aux limiteurs de force de ceinture supplémentaires, la charge est atténuée sur le thorax du conducteur et du passager.

TPMS (système de contrôle de la pression des pneus)

En cas de chute de la pression dans un pneu, le système de contrôle de la pression des pneus alerte le conducteur au moyen du tableau de bord.

Sécurité

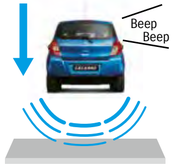
Votre Celerio – aussi individuelle que vous

Le cocktail unique de design compact et d'habitacle malin caractérise la Celerio. Des accessoires appropriés vous permettent de personnaliser votre Celerio et de lui offrir une touche de sportivité ou d'élégance.

Accessoires

Becquet arrière

Augmentez l'appui à l'hauteur du train arrière.
Un mélange de sportivité et d'élégance.



Aide au parcourage acoustique

Les capteurs à ultrasons intégrés aux pare-chocs vous signalent la présence d'obstacles grâce à un bip sonore lors des manœuvres de stationnement.

Porte-vélo

Le système de serrage breveté vous permet de charger deux bicyclettes aussi simplement que confortablement. Convient pour des dimensions de bicyclette de 20 à 29 pouces.

Autres accessoires sur shop.suzukiautomobile.ch

Couleurs

Cerulean Blue Pearl Metallic (ZYH)

Ablaze Red Pearl Metallic (ZTW)

Superior White (ZQH)

Star Silver Metallic (ZTS)

Mineral Gray Metallic (ZTU)

Super Black Pearl Metallic (ZTT)

Votre concessionaire Suzuki:

SUZUKI GARANTIE
3+2
3 ans garantie d'usine + 2 ans garantie additionnelle en option

SUZUKI HITLEASING

MultiLeaseAG

Financement et leasing: offres de leasing intéressantes chez votre représentation Suzuki

www.multilease.ch

Les modèles vendus en Suisse peuvent différer légèrement des véhicules présentés dans ce prospectus. Suzuki Automobiles Suisse SA se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les spécifications, les prix, les offres de leasing et les équipements de ses véhicules ainsi que des modèles entiers ou d'en suspendre la vente. Personne ne pourra être tenu responsable des erreurs ou omissions éventuelles de ce prospectus.

Le N° 1 des compactes

SUZUKI

Way of Life!

Suzuki Automobile Schweiz AG, Emil-Frey-Strasse, 5745 Safenwil, Telefon 062 788 87 90, Telefax 062 788 87 91, www.suzukiautomobile.ch

AP010-22520 F 01.15 3000