VITARA
VITARA
Le N° 1 des compactes
SUZUKI
Way of Life!

VITARA

TIME TO PLAY

Projets, objectifs et étapes clés: la vie d'adulte est jalonnée de devoirs et d'obligations. Avec toutes ces réunions, rendez-vous et autres échéances, il est facile d'oublier son âme d'enfant, l'envie de sortir et de se divertir. Grâce à ses performances routières et de terrain, à son design captivant et à ses technologies de pointe, le Vitara réveille l'enfant qui sommeille en vous. Jour après jour, redécouvrez le Suzuki Vitara!

HAUTE PERFORMANCE SUR TOUS LES TERRAINS

Compagnon idéal de toutes les aventures, le Suzuki Vitara ne vous laissera pas tomber même sur des terrains difficiles et dans des conditions précaires. Cet allrounder à la polyvalence affirmée est propulsé par un moteur turbo BOOSTERJET au couple élevé, efficace et associé au système de transmission intégrale unique ALLGRIP de Suzuki. A l'instar des SUV typiques de Suzuki, le Vitara procure un plaisir de conduite élevé ainsi qu'une tenue de route optimale.

VITARA

MOTORISATIONS À HAUTE EFFICACITÉ

Nouveau moteur turbo 1,0 l BOOSTERJET 1
Le couple du moteur turbocompressé 1,0 litre BOOSTERJET à injection directe équivaut à celui d'un moteur 1,8 litre à aspiration naturelle – alors que la consommation reste très modérée. L'injection directe réduit non seulement la consommation de carburant, mais aussi les températures dans les cylindres. Le turbocompresseur, qui apporte un meilleur niveau de remplissage, produit également un couple moteur élevé à bas régime. Grâce à ces qualités, le Vitara s'illustre dans la plupart des conditions de conduite, que ce soit dans la circulation urbaine ou en conduite sportive.

Nouveau moteur turbo 1,4 l BOOSTERJET 2
Le nouveau moteur 1,4 l BOOSTERJET turbocompressé à injection directe, très compact, correspond à des exigences de performances élevées. Grâce au refroidisseur d'air de suralimentation, qui permet un meilleur niveau de remplissage, le moteur peut délivrer son couple maximal sur la route dès le régime de 2500 tr/min. De plus, la pression de suralimentation est régulée par l'ouverture et la fermeture de la soupape de décharge. Ainsi, le Vitara réagit mieux aux sollicitations du conducteur et consomme moins de carburant. L'injection directe améliore également le rendement énergétique car la quantité, la pression et les temps d'injection de carburant sont mieux contrôlés. De plus, le collecteur d'admission court et le collecteur d'échappement intégré à la culasse permettent une conception légère et compacte ainsi que de promptes accélérations.

Boîte manuelle à 5 vitesses (pour le moteur 1,0 l BOOSTERJET) 3
Les rapports de transmission optimisés assurent des performances de conduite élevées, de concert avec une faible consommation de carburant. En outre, diverses innovations facilitent les changements de vitesse, rendus plus fluides. La rigidité accrue du carter de boîte supprime le bruit et les vibrations.

Boîte manuelle à 6 vitesses (pour le moteur 1,4 l BOOSTERJET) 4
Les rapports de transmission optimisés assurent des performances de conduite élevées, de concert avec une faible consommation de carburant. Un contrepoids intégré améliore les changements de vitesse. De plus, la rigidité accrue du carter de boîte supprime le bruit et les vibrations.

Boîte automatique à 6 rapports (pour les moteurs 1,0 l et 1,4 l BOOSTERJET) 5
Les six rapports de démultiplication optimisés de la boîte automatique procurent un excellent pouvoir d'accélération, même depuis l'arrêt, et permettent de maintenir la consommation de carburant du Vitara aussi basse que possible, aussi à vitesse élevée. Un échangeur calorifique améliore la gestion thermique du liquide de transmission dans la boîte, ce qui contribue au bon rendement énergétique.

Palettes de changement de vitesses (pour boîte automatique) 6
Vous rétrogradez et montez les rapports rapidement et très facilement au moyen de palettes de sélection au volant. Ce dispositif garantit un plaisir de conduite sportif digne d'une boîte de vitesses manuelle.

ALLGRIP 4X4 – LA TRANSMISSION INTÉGRALE DE SUZUKI

ALLGRIP SELECT

Système ALLGRIP
«Un véhicule destiné au terrain et aux endroits jusqu'alors inaccessibles à une voiture.» C'est en suivant cette devise que notre premier modèle à quatre roues motrices a été développé en 1970. Et c'est de là que provient la technologie ALLGRIP, la transmission intégrale éprouvée de Suzuki. Nous n'avons cessé depuis de la développer, afin d'offrir aux conducteurs de nos modèles une expérience de conduite toujours plus excitante, confortable et sûre. Le système ALLGRIP du Vitara vous ouvre de nouvelles perspectives, qui enrichiront votre vie.

Quatre modes de conduite
La transmission intégrale ALLGRIP propose quatre modes de fonctionnement au conducteur: Auto, Sport, Snow et Lock. La sélection s'opère via une molette située sur la console centrale. Le mode de conduite engagé s'affiche sur l'écran couleur de l'ordinateur de bord, au centre du combiné d'instrumentation.

Auto
Sur ce mode, seules les roues avant sont entraînées par défaut (2WD). Si une roue patine, le système commute automatiquement en quatre roues motrices (4WD).

Sport
Ce mode exploite les quatre roues motrices pour obtenir une excellente stabilité en virage. La gestion du moteur s'adapte de manière à offrir des réactions encore plus spontanées.

Snow
Le mode neige est idéal pour rouler sur des surfaces glissantes comme la neige, la glace et la boue. En fonction de l'accélération et du comportement de la direction, le système calcule le risque de glissade et transmet si nécessaire plus de couple aux roues arrière.

Lock
Les roues arrière reçoivent un couple élevé en permanence, afin de fournir la motricité maximale. Appuyé par l'ESP® et d'autres dispositifs, ce mode permet de libérer le véhicule s'il est immobilisé dans une neige profonde ou dans la boue. Le mode Lock se désengage automatiquement et repasse sur Snow dès que la vitesse dépasse 60 km/h.

*ESP® est une marque déposée de Daimler AG.

Assistance en descente
Si le véhicule ne peut pas être freiné suffisamment dans les pentes raides en engageant un rapport inférieur, l'assistance en descente intervient automatiquement sur les freins pour maintenir une faible allure. Le conducteur peut alors se concentrer entièrement sur la direction.

DESIGN EXTÉRIEUR MARQUANT

Phares à LED (Compact Top) 1
Les phares à LED lumineux et économes en énergie éclairent la route de manière optimale. Ces phares avec projecteurs bleutés apportent une touche de fraîcheur.

Feux diurnes à LED et antibrouillard 2
Les feux diurnes verticaux font appel à des LED. Les phares antibrouillard rendent la route plus sûre même par mauvais temps.

Design typique des SUV SUZUKI 3
Le design typique des SUV Suzuki, avec la calandre, le pare-chocs avant robuste et les accents chromés élégants, se montre ici sous un nouveau jour.

Nouveau design de roues
Jantes en alliage brillantes de 17 pouces (Compact Top) 4
Jantes en alliage laquées de 17 pouces (Unico / Compact+) 5

INTÉRIEUR CONFORTABLE

Un espace intérieur de première classe 1
Quiconque pénètre dans le Vitara découvre un univers séduisant, réalisé dans des matériaux de haute qualité. Chaque bouton, interrupteur et instrument est positionné avec logique. Personne ne voudrait quitter un tel bien-être à bord.

Nouveau tableau de bord softpad 2
Le revêtement souple du tableau de bord ajoute une touche de noblesse à l'intérieur.

Écran tactile de 7 pouces 3
Le système audio fait appel à un écran tactile aussi intuitif à utiliser qu'un smartphone. Connectez votre smartphone via Bluetooth® ou USB et retrouvez les applications à l'écran. Ce dernier sert aussi de commande aux systèmes de bord tels que la radio, la caméra de recul et la navigation.

Nouvel ordinateur de bord LCD de 4,2 pouces 4
Au milieu du groupe d'instruments trône l'écran LCD couleur de 4,2 pouces de l'ordinateur de bord, qui fournit des informations fiables et précises sur le comportement et le fonctionnement du véhicule. L'affichage dynamique combine un large éventail de fonctions. Les modes de conduite ALLGRIP, les forces d'accélération, la puissance et le couple moteur ainsi que les données de sollicitation des freins et de l'accélérateur sont affichés sous forme graphique. La grande variété d'options et d'accessoires vous permet de profiter de chaque trajet selon vos moindres désirs.

Nouveaux sièges à motifs géométriques (Compact Top) 5
Housses de siège en cuir suédé élégant pour un maintien sûr et un confort maximal pour le conducteur et ses passagers.

Nouvelle horloge 6
La montre encastrée dans le tableau de bord ajoute une touche d'élégance moderne à l'intérieur.

COLORIS

Choisissez votre couleur favorite

PEINTURES BICOLORES

Ice Grayish Blue Metallic /
Cosmic Black Pearl Metallic (DBF)

Savanna Ivory Metallic /
Cosmic Black Pearl Metallic (A9N)

Solar Yellow Pearl Metallic /
Cosmic Black Pearl Metallic (DBH)

Galactic Gray Metallic /
Cosmic Black Pearl Metallic (A9G)

Atlantis Turquoise Pearl Metallic /
Cosmic Black Pearl Metallic (A9L)

Bright Red /
Cosmic Black Pearl Metallic (A9H)

PEINTURES MÉTALLISÉES

Cool White Pearl (ZNL)

Silky Silver Metallic (ZCC)

Galactic Gray Metallic (ZCD)

Cosmic Black Pearl Metallic (ZCE)

Atlantis Turquoise Pearl Metallic (ZQN)

PEINTURES PASTEL

Superior White (26U)

Bright Red (ZCF)

ACCESSOIRES

1 Le kit de protection avant rend le Vitara plus accrocheur et lui confère une protection supplémentaire.

2 Personnalisez le Vitara selon vos souhaits !

3 Pratique, le porte-vélos à l'arrière permet de charger facilement et sans effort 2 à 3 vélos.

4 L'innovant Cargo-Box offre un espace de rangement facilement accessible.

Plus d'accessoires à découvrir sur www.suzukiautomobile.ch ou dans la brochure dédiée.

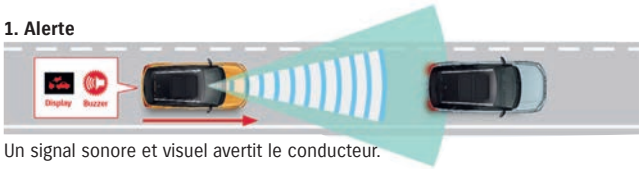
ASSISTANCES À LA CONDUITE DERNIER CRI

Freinage d'urgence avec avertisseur de collision *

Le Vitara est équipé du système de reconnaissance avancé de Suzuki, basé sur la combinaison d'une caméra monoculaire et d'un laser montés sur le pare-brise. La caméra est optimisée pour les moyennes et longues distances. Le système détecte aussi les piétons à l'aide d'un capteur laser conçu pour les courtes distances qui est aussi opérationnel dans l'obscurité, pour garantir une sécurité optimale.

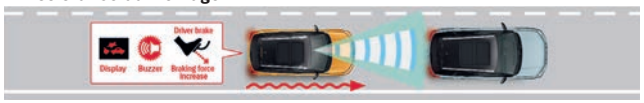
Durant la conduite, le Vitara utilise deux capteurs - une caméra monoculaire et un capteur laser - pour identifier et prévenir un risque de collision vers l'avant avec un véhicule ou un piéton. Si un risque de collision survient, le véhicule réagit de trois manières selon la situation:

1. Alerte



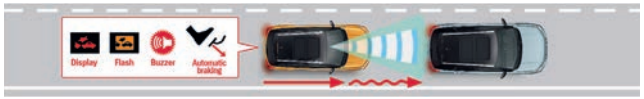
Un signal sonore et visuel avertit le conducteur.

2. Assistance au freinage



Une assistance accroît la force de freinage lorsqu'il y a un risque élevé de collision et que le conducteur déclenche un freinage d'urgence.

3. Freinage automatique



Le freinage d'urgence automatique est déclenché si le risque de collision est imminent.

* La caméra monoculaire et le capteur laser n'ont qu'une capacité restreinte à détecter les obstacles, voies et panneaux de signalisation. Ne vous fiez jamais uniquement au système! Optez toujours pour un style de conduite sécuritaire!

** L'assistance au changement de voie est disponible sur les modèles Compact+ avec système ALLGRIP et les modèles Compact Top.

Assistance à la trajectoire

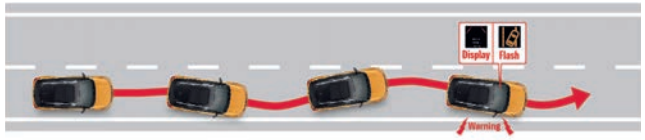
A partir de 60 km/h, le dispositif prédit la trajectoire du véhicule et avertit le conducteur en cas de franchissement ligne, par un double signal visuel et par des vibrations au volant.

Assistance active à la trajectoire

A des vitesses comprises entre 65 et 160 km/h, la voie est détectée par une caméra monoculaire. Si le système détecte une déviation du véhicule, qui risque de quitter la voie, le système aide le conducteur à corriger le cap en intervenant sur la servo-direction électronique.

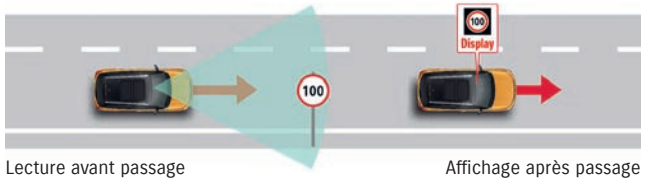
Alerte anti-louvoiement

A partir de 60 km/h, l'alarme à capteurs pendulaires évalue les phases de conduite et alerte le conducteur par un signal sonore et visuel si le véhicule louvoie, en raison d'un état de fatigue excessive par exemple.



Reconnaissance de la signalisation

Ce système utilise la caméra monoculaire pour identifier les panneaux de signalisation sur la route. Lorsqu'il détecte une limitation de vitesse ou une interdiction de dépassement par exemple, le symbole idoine s'affiche à l'écran. Ainsi, le conducteur se souvient en un coup d'œil des consignes de conduite, l'écran pouvant afficher les trois derniers panneaux lus par la caméra.

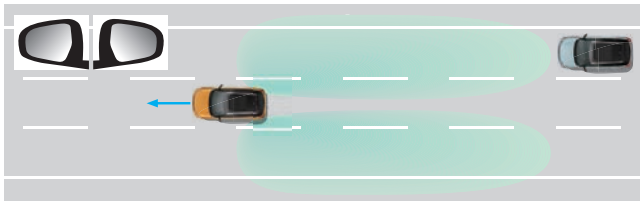


Lecture avant passage — Affichage après passage

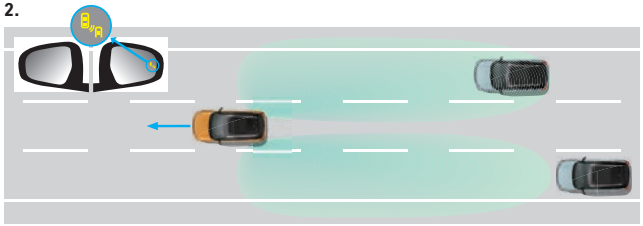
Assistance au changement de voie */**

Si la voiture roule à une vitesse entre 15 km/h et 140 km/h, le changement de voie est surveillé par des capteurs radar à l'arrière, des deux côtés de la voiture, capables d'identifier un véhicule caché dans l'angle mort ou en approche. Si tel est le cas, le témoin lumineux placé dans le rétroviseur extérieur s'allume, du côté d'où vient le danger. S'il actionne son clignotant, le conducteur entendra en plus un avertissement sonore.

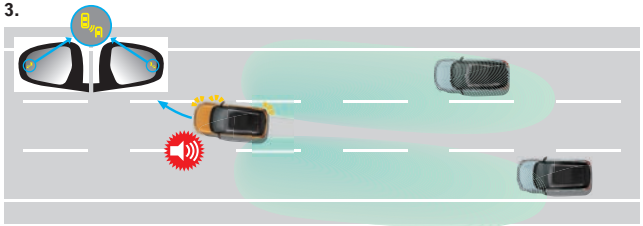
1. ← Portée de détection: environ 50 m →



2.



3.



CONFORT AU PLUS HAUT NIVEAU

Tempomat à à régulation active de la vitesse (ACC)*
Le système de régulation automatique de la vitesse fait appel à un radar à ondes millimétriques qui calcule la distance par rapport au véhicule qui précède. En plus de la vitesse, le conducteur peut choisir entre trois niveaux de distance de sécurité (proche, moyen, lointain). ** Tant qu'aucun véhicule n'est détecté devant, le système maintient constante la vitesse préréglée (à partir de 40 km/h).

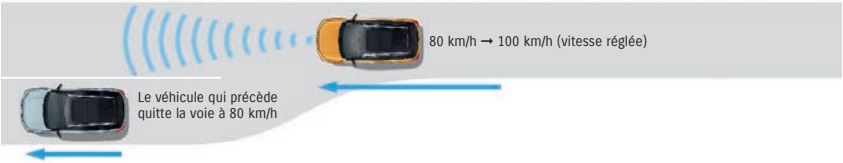
Tempomat à régulation active de la vitesse (ACC) et fonction d'aide dans les embouteillages. *
(seulement avec boîte 6 vit. automatique)
Si le véhicule qui précède roule plus lentement que le Vitara, le tempomat radar va réduire automatiquement la vitesse de manière à maintenir une distance de sécurité suffisante. Avec la fonction d'aide dans les embouteillages, le Vitara va pouvoir réduire sa vitesse jusqu'à l'arrêt si nécessaire – dans un embouteillage par exemple – puis redémarrer aussitôt que la file avance. ***

1. Vitesse constante
S'il la distance est suffisante par rapport au véhicule qui précède, le Vitara maintient constante la vitesse préréglée.

2. Freinage contrôlé
Si le véhicule qui précède roule plus lentement que le Vitara, la vitesse est automatiquement réduite afin de maintenir la distance de sécurité.

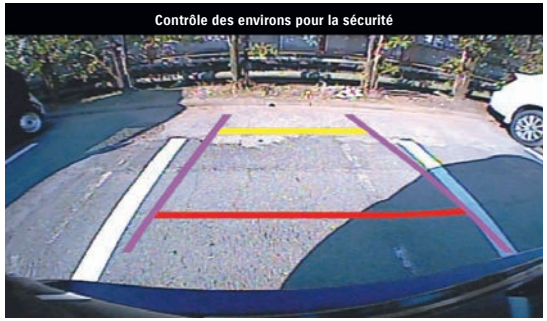
(Uniquement pour ACC avec fonction d'aide dans les embouteillages)
Si le véhicule qui précède freine et s'immobilise complètement, le Vitara s'arrête lui aussi automatiquement, à une distance suffisante. Si le véhicule qui précède redémarre dans les deux secondes qui suivent l'arrêt, le Vitara repart automatiquement. Dans les autres cas, le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) se désactive. Le conducteur doit alors presser les freins pour maintenir le Vitara à l'arrêt, en toute sécurité.

3. Accélération contrôlée
Si le véhicule qui précède directement le Vitara quitte la voie et que la distance est suffisante par rapport au prochain véhicule, le système ré-accélère automatiquement jusqu'à la vitesse préréglée.

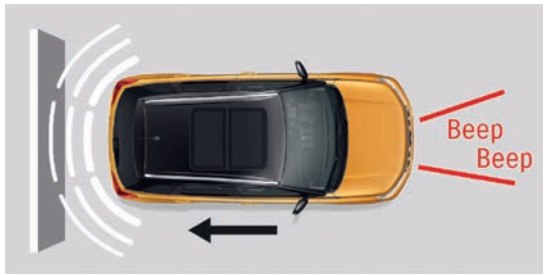


* La caméra monoculaire et le capteur laser n'ont qu'une capacité restreinte à détecter les obstacles, voies et panneaux de signalisation. Ne vous fiez jamais uniquement au système! Optez toujours pour un style de conduite sécuritaire!
** L'écart de distance varie en fonction de la vitesse à laquelle le véhicule roule.
*** Le système ACC avec fonction d'aide dans les embouteillages se désactive deux secondes après l'arrêt, et libère les freins.

Caméra de recul
Pour une meilleure visibilité en marche arrière, l'image de la caméra de recul est visible à l'écran.



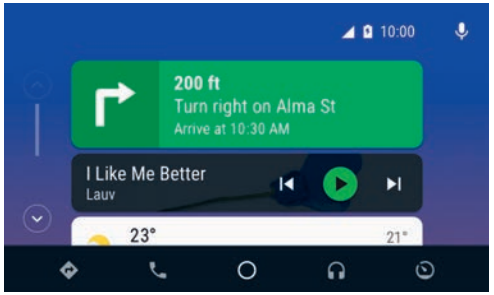
Capteurs de stationnement avant et arrière (Compact Top)
Les capteurs à ultrasons intégrés dans les pare-chocs détectent les obstacles et transmettent un signal sonore, ainsi qu'un visuel sur l'ordinateur de bord.



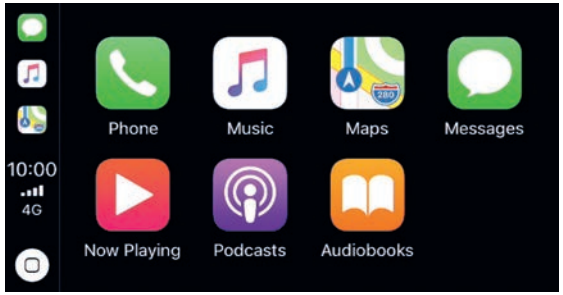
Avertisseur de trafic transversal *
Jusqu'à 8 km/h en marche arrière, le véhicule utilise deux capteurs radar arrière pour alerter le conducteur si un véhicule approche par les côtés. Si un véhicule est détecté, une alarme retentit et un visuel apparaît sur l'ordinateur de bord. Ce dispositif aide le conducteur à se garer en toute sécurité, a fortiori dans les situations où la visibilité est réduite d'un ou des deux côtés du véhicule.

CONNECTIVITÉ DE DERNIÈRE GÉNÉRATION

Google Maps avec AndroidAuto



Android Auto



Apple CarPlay

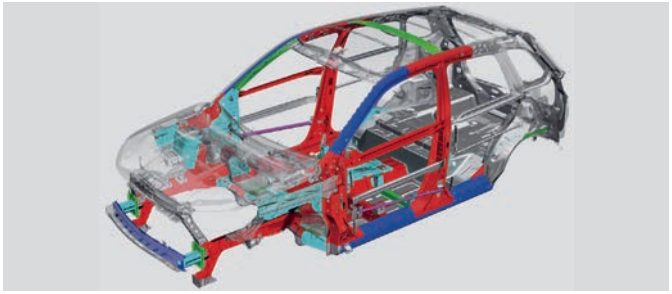
MirrorLink

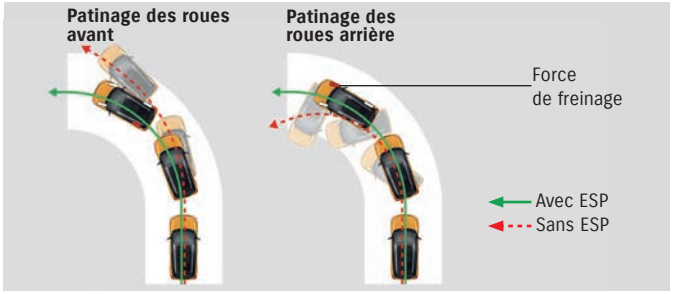
Écran tactile multimédia de 7 pouces avec connexion smartphone
L'écran tactile de 7 pouces permet une utilisation intuitive des fonctions multimédia telles que l'installation audio, la téléphonie mains-libres, la navigation et l'intégration du smartphone. Des fonctions individuelles peuvent être sélectionnées pour les quatre menus principaux: Listen, Call, Drive et Connect. L'affichage avec intégration pour smartphone fonctionne avec Apple CarPlay, Android Auto™ et MirrorLink™. Connectez votre iPhone compatible via le port USB; Apple CarPlay vous permet de passer des appels, écouter votre musique, envoyer et recevoir des messages et entrer des destinations – le tout via la commande vocale ou le display audio. Avec Android Auto, des services tels que Google Maps™, Google™ Search et autres sont disponibles, sans risque de distraire le conducteur. MirrorLink™ affiche diverses applications pour smartphone sur l'écran tactile du véhicule et permet l'utilisation des fonctions du smartphone.

Volant multifonctions
Le volant multifonction convivial offre au conducteur un contrôle total. La radio et la connexion Bluetooth® pour smartphone sont à portée de main. Le système d'aide à la conduite pour le contrôle adaptatif de la vitesse garantit également un maximum de confort et de sécurité.

*Apple CarPlay est disponible dans les pays suivants: http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay. *Pour plus d'informations et pour les modèles iPhone compatibles avec Apple CarPlay, consultez: http://www.apple.com/ios/carplay/. **Apple, AppleCarPlay et iPhone sont des marques déposées d'Apple Inc. aux États-Unis et dans d'autres pays. *AndroidAuto est disponible dans les pays suivants: https://www.android.com/auto/#hit-the-road. *Pour utiliser le service sont requis l'application AndroidAuto disponible dans la boutique Google Play Store ainsi qu'un smartphone compatible Android (à partir de la version Lollipop AndroidTM 5.0 Lollipop): https://support.google.com/androidauto/#6140477 *Android et *AndroidAuto sont des marques déposées de Google LLC. *MirrorLinkTM est compatible avec tous les smartphones référencés sous le lien suivant: https://cert.mirrorlink.com/ ProductListing/. *MirrorLinkTM est une marque déposée de Car Connectivity Consortium LLC.

SÉCURITÉ MAXIMALE





Carrosserie rigide TECT
La conception du Vitara est basée sur le concept «Total Effective Control Technology» (TECT) développé par Suzuki. Le résultat: une carrosserie qui absorbe et répartit de manière optimale les forces d'impact.

7 airbags
Les performances de conduite sont améliorées par des dispositifs de protection tels que les airbags SRS de série pour le conducteur et le passager avant, les airbags latéraux SRS pour protéger la poitrine en cas de choc latéral, les airbags rideaux SRS pour protéger la tête et l'airbag de genoux SRS pour protéger les membres inférieurs.

ESP®
En cas de perte d'adhérence des roues, l'ESP®* empêche le véhicule de partir en embardée en gérant le moteur et les freins de manière ciblée.

* ESP® est une marque déposée de Daimler AG.

SENS PRATIQUE AIGU

Coffre spacieux 1
La large ouverture, le seuil de chargement bas et le volume utile de 710 litres (avec les sièges arrière rabattus *) confèrent des capacités de chargement suffisantes pour tous les usages courants.

Climatisation automatique avec filtre à pollen 2
La température dans l'habitacle est toujours agréable grâce à la facilité des réglages.

Toit panoramique ouvrant et relevable (Compact Top) 3
Le toit ouvrant entièrement escamotable se commande du bout du doigt. Il laisse entrer la lumière et l'air frais.

Accoudoir central avant 4
L'accoudoir central entre les sièges avant renferme un compartiment de rangement et sa position peut être ajustée.

* Mesure sous tablette selon la méthode de l'Association allemande de l'industrie automobile (VDA).

Votre concessionnaire officiel Suzuki:

SUZUKI GARANTIE 3+2
3 ans garantie d'usine + 2 ans garantie additionnelle

SUZUKI 0.9% HIT-LEASING

MultiLeaseAG
Financement et leasing: offres intéressantes de leasing chez votre concessionnaire Suzuki.
www.multilease.ch

Les modèles vendus en Suisse peuvent différer dans les détails des véhicules présentés dans ce prospectus. Suzuki Automobile Schweiz AG se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les spécifications, les prix et l'équipement ainsi que des modèles complets, ou d'en suspendre la vente. Personne ne pourra être tenu responsable des erreurs ou omissions éventuelles de ce prospectus.

Le N° 1 des compactes

SUZUKI

Way of Life!

Suzuki Automobile Schweiz AG, Emil-Frey-Strasse, 5745 Safenwil, téléphone 062 788 87 90, fax 062 788 87 91, www.suzukiautomobile.ch
AP010-22530 F Etat: octobre 2018

Les données relatives à la catégorie d'efficacité énergétique, à la consommation et aux émissions de CO_2 se trouvent sur la feuille annexe et sur le site www.suzukiautomobile.ch