Datum: 03.05.2017

Le Nouvelliste

Le Nouvelliste
1950 Sion
027/ 329 75 11
www.lenouvelliste.ch

SUZUKI SWIFT La petite japonaise reste l'une des rares offres à traction intégrale de son segment. Allégée de 120 kilos en moyenne, la nouvelle édition tire le meilleur parti possible de ses motorisations.

Un véritable éloge de la légèreté

FICHE TECHNIQUE

DIMENSIONS
Longueur: 3,84 m
Largeur: 1,74 m
Hauteur: 1,50/1,52 m
Empattement: 2,45 m
Coffre: 265 - 947 l

MOTORISATIONS
1,2 l (4 cyl.), 90 ch/120 Nm
1,0 l turbo (3 cyl.), 111 ch/160/170 Nm
(toutes deux livrables avec système d'hybridation «douce» SHVS)

TRANSMISSION
Traction avant ou 4x4 (1.2)
Boîte 5 vit. manuelle
Boîte auto à 6 rapports

CONSOMMATIONS
Entre 4,3 et 5,0 l/100 km
(CO_2: entre 99 et 114 g/km)

PRIX CATALOGUE
1.2: 15 990 francs
1.0 T: 17 990 francs
1.0 T boîte auto: 21 990 francs
1.0 T SHVS: 19 990 francs
1.2 4x4: à partir de 19 990 francs

COMMERCIALISATION
A partir de mai 2017

CONTACT Entre la spartiate Fiat Panda et le mini-crossover Suzuki Ignis, la Swift reste la seule petite voiture proposant l'option 4x4. Elle doit une bonne partie de son succès (5,3 millions d'exemplaires vendus en douze ans) à cette particularité très prisée en Suisse. Mais le modèle de nouvelle génération se profile avec un autre argument de poids (si l'on peut dire), puisqu'il a été allégé de 120 kilos en moyenne (entre 840 et 980 kg selon les versions). Un régime minceur qui ne pénalise nullement le confort des occupants. L'empattement allongé de 30 mm procure même davantage d'espace à l'arrière, tandis que la largeur augmentée de 40 mm a permis d'accroître de 20 mm l'espace entre les sièges avant. Cerise sur le gâteau, la capacité du coffre a été augmentée de 25%.

Hybridation douce

En dégraissant le mammouth les ingénieurs Suzuki ont pu tirer le meilleur parti possible des motorisations, tant en ter-

Le Nouvelliste

Le Nouvelliste
1950 Sion
027/ 329 75 11
www.lenouvelliste.ch

mes de consommation que de performances. En dépit de sa faible cylindrée, le nouveau moteur trois cylindres turbo à injection directe d'essence a autant de pêche qu'un moteur atmosphérique de 1,6 ou 1,8 litre. Il est associé au choix à une boîte de vitesses manuelle ou automatique, mais seulement en deux roues motrices. L'option «Allgrip» 4x4 est donc réservée au quatre cylindres de 1,2 litre, avec boîte manuelle uniquement. En revanche, le système d'hybridation douce équipant déjà les Suzuki Ignis et Baleno peut être combiné avec les deux motorisations.

Arsenal sécuritaire

En phase avec son temps, la nouvelle Swift propose un pack multimédia permettant d'intégrer les smartphones Android ou Apple, ainsi que l'ensemble de ces aides à la conduite et dispositifs de sécurité qui ne sont plus l'apanage du haut de gamme. Le système de détection avant fonctionne par étapes selon le degré d'urgence; il émet d'abord une alerte sonore et visuelle, avant de déclencher une aide au freinage d'urgence ou même un freinage automatique appuyé. Réservée aux versions Top, facturées 2000 francs de plus, cette panoplie englobe notamment l'alerte de franchissement de ligne, l'alarme de non-vigilance du conducteur, le régulateur de vitesse adaptatif, la gestion automatique des feux de route, la caméra de recul et même l'automatisme start-stop.

Globalement meilleure

Cette nouvelle Swift ne manque donc pas d'arguments pour convaincre. Sa silhouette plus élancée et son habitacle devenu très accueillant se remarquent d'emblée. Et sur route, l'amélioration du rapport poids/puissance est perceptible au même titre que l'insonorisation plus efficace de l'habitacle.

DENIS ROBERT